

# Warum braucht es die Tankanlagen in den Basler Rheinhäfen ?

## Der Energiebedarf der Schweiz

Die Schweiz benötigt pro Jahr rund 12 Millionen Tonnen Erdölprodukte (Heizöl, Benzin, Diesel, Kerosin) und deckt damit 60% des gesamten Energiebedarfs der ganzen Schweiz ab.

4 bis 4,5 Mio. Tonnen bzw. 1/3 des Gesamtbedarfs werden über die Rheinhäfen beider Basel importiert.

## Tankschifffahrt

### Wie viele Tonnen fasst ein grosses Tankschiff?

Die modernen Tankschiffe mit Abmessungen von 110 bis 135 Metern haben ein Fassungsvermögen von 1'500 000 bis 3'500 000 Litern.



### Wie lange dauert eine Rundreise Basel – Rotterdam – Basel?

Für Hin- und Rückfahrt benötigt ein Schiff im 24-Stunden Betrieb 6,5 Tage.

### Ist es nicht gefährlich mit so grossen Tankschiffen auf dem Rhein zu fahren?

Auf dem Rhein kommt es infolge strenger Bau-, Sicherheits- und Betriebsvorschriften selten zu Unfällen. Die Vorschriften werden durch die Rheinzentral-Kommission in Strassburg erlassen und laufend den Bedürfnissen angepasst. Entlang des Rheins kontrolliert die Wasserschutzpolizei deren Einhaltung.

### Es wird immer wieder betont, dass die Schifffahrt der umweltfreundlichste Verkehrsträger ist. Ist dies zutreffend?

Der Energieverbrauch ist beim Schiff sehr günstig. Beispiel: Mit 5 Liter Dieselöl befördert es eine Tonne über 500 Kilometer weit. Die Bahn fährt mit dem gleichen Energieeinsatz nur 300 Kilometer, ein LKW knapp 100 Kilometer. Auch bei den übrigen Umwelt- und Sicherheitsaspekten schneidet das Binnenschiff sehr gut ab.

## Tanklager der TAU AG



### Wie hoch sind die Tanklagerkapazitäten in den Basler Rheinhäfen?

In den 5 Anlagen stehen rund 1 Mio. m<sup>3</sup> Tankraum für die Lagerung und den Umschlag von Mineralölprodukten zur Verfügung. Der grösste Teil der Anlagen befindet sich in den basellandschaftlichen Rheinhäfen.

### **Welche Sicherheitseinrichtungen sind in einem Tanklager vorhanden?**

Alle Tanks verfügen über doppelte Böden und stehen in Auffangwannen. Integrale Füllsicherungssysteme verhindern ein Überlaufen der Tanks. Jeder Tank ist mit einer fix installierten Sprinkler- und Beschäumungseinrichtung versehen. Automatisierte Löschzentralen reagieren rasch bei einem Brandausbruch und alarmieren die nötigen Einsatzkräfte.

### **Wie viel Zeit wird benötigt, um ein grosses Tankschiff zu entladen?**

Bevor ein Tankschiff mit der Löschung beginnen kann, werden eingehende Qualitäts- und Mengenkontrollen durchgeführt. Die Entladungszeit ist von der Pumpenkapazität des Schiffes abhängig.

### **Was versteht man unter Gasrückgewinnung in einem Tanklager?**

Physikalisch bedingt neigen leichte Mineralölprodukte, wie Benzin, zur Verdampfung in der Atmosphäre. Um dies zu verhindern, erfolgt der Umschlag und die Lagerung in einem geschlossenen System. Dämpfe (Gase) werden in separaten Leitungen ab den Tanks und den Umschlagsanlagen zu den Rückgewinnungsanlagen geführt. Technisch aufwändige Systeme kondensieren diese Dämpfe und führen sie in die Lagertanks zurück. Kesselwagen und Tankcamions werden bei der Beladung ebenfalls an die Anlage angeschlossen.



### **Wie erfolgt die Beladung eines Tankcamions?**

Die Beladungen von Tankcamions erfolgen weitgehend automatisiert. Nach der Erdung des Fahrzeuges, dem Anschluss der Produkte-

und Gasrückführleitungen sowie der Kuppelung der Füllsicherung meldet sich der Fahrer beim EDV-System an und ruft mit seinem Code die gewünschte Menge ab. Nach Abschluss des Ladevorgangs druckt der Computer dem Fahrer die nötigen Papiere aus und verbucht gleichzeitig die Daten. Die Beladung dauert ungefähr 15 Minuten.



### **Wie erfolgt die Beladung der Bahnkesselwagen?**

In Zusammenhang mit der Erfüllung der Luftreinhalteverordnung wurden die Kesselwagenfüllstellen umgebaut und dem neusten Stand der Technik angepasst. Die Einführung der LSVA hat eine teilweise Verlagerung der Transporte von der Strasse auf die Schiene zur Folge.

